

# La humanización de Calvo Garra suprime el estacionamiento en uno de sus márgenes

El Concello prevé terminar la obra a finales de año ▶ Solo se mantendrá el aparcamiento en el margen derecho en sentido de subida ▶ El proyecto alcanza los 223.000 euros

LAURA MOURE ■ Lalín

El Concello de Lalín continúa poniendo a punto las distintas calles del casco urbano. A esta lista se suma el proyecto de acondicionamiento y humanización integral de la calle Wenceslao Calvo Garra. La actuación ha sido explicada ayer por el concejal de Obras, Francisco Vilariño, y por el arquitecto que diseñó el proyecto, Luis Fernández. El objetivo de la ejecución se centra, sobre todo, en la mejora de la seguridad vial y en la accesibilidad.

Se actuará en la totalidad de la calle, que abarca 110 metros de largo y doce metros de ancho, y la superficie total de la actuación son de unos 1.300 metros cuadrados. “Es una calle con una pendiente relativamente importante, de hecho, salva 11 metros de pendiente, por lo que tiene una pendiente aproximada del 10% desde arriba hasta abajo”, indica Luis Fernández.

La humanización se llevará a cabo de manera principal transformando la calle en una plataforma única. Además, decidieron prescindir de uno de los márgenes de estacionamiento, concretamente, del situado al lado norte, porque es donde hay más vados. “Sin embargo, seguirá existiendo los mismos ‘carga y descarga’, los vados, y seguirá siendo de dirección única. Las aceras tendrán tres metros, con una zona de estacionamiento de dos y un carril de circulación de tres metros y



Estado que presentará la calle Wenceslao Calvo Garra, de Lalín, según el proyecto elaborado.

medio”, especifica Fernández. La carretera estará al mismo nivel que las aceras, “así que un carrito de bebés, en un momento determinado que esté la calle cortada, podrá cruzar en cualquier lugar de la calle”.

El proyecto de la obra también incluye el mejoramiento de los servicios urbanos, ya que va a mejorar la recogida de aguas pluviales y se dejarán previstas canalizaciones para el soterramiento de los cables de alumbrado eléctrico y de telecomunicaciones, lo que contribuirá con la estética de la zona.

En relación a los acabados, el arquitecto indica que se “buscaron colores relativamente claros, porque es una calle que recorre un eje este-oeste, porque una parte del día, está en sombra, por lo que intentamos huir de colores oscuros”. Por este motivo, la obra se acometerá con hormigón ‘lavado’ o ‘desactivado’ que presenta una textura similar a de un camino y no perfectamente lisa, sino con ligeras rugosidades. No es lisa para evitar, que debido a la pendiente y a las heladas de invierno, los coches se deslicen”.

## El diseño apuesta por tonalidades claras para esta céntrica rúa

Esta es una de las calles más ‘vivas’ por la concentración de comercio, razón por la que se pretende darle una mayor vistosidad. “Se colocarán franjas de granito silvestre transversales a lo largo de la carre-

tera, que al mismo tiempo, servirán para modular las plazas de estacionamiento”. Se completará con franjas de cuarcita y losa verde, que marcará la linealidad que se requiere para los pasos de peatones y las losas principales de las aceras se sustituirán para colocar otras parecidas a la calle Ferrín Moreiras. La zona también se dotará de pivotes de seguridad. Así mismo, la calle, no solo contará con farolas, sino también con bolidos que proyectarán una luz rasante hacia abajo. El sistema de iluminación será regulable y es algo que se tendrá muy en cuenta a la hora de evaluar las ofertas de las empresas que se presenten para realizar esta actuación, así como el tema del ahorro energético.

Francisco Vilariño señaló que actuarán en esta calle “porque seguramente es la que en peor estado se encuentra, de todas las calles céntricas de nuestro concello”. En las vías paralelas ya se habían actuado. El edil recalca que esta actuación resume la filosofía del gobierno “con respecto a lo que tiene que ser el hábitat de una villa, en la que los ciudadanos tienen que ser los protagonistas y no los coches”. Vilariño alude que las “plazas que se pierden se ganan, multiplicadas por tres, en el estacionamiento que haremos junto a los juzgados”. El edil indicó que el presupuesto de la actuación es de 223.311 euros procedentes de la línea 1 del Plan Concellos de la Diputación de Pontevedra. “Ya tenemos la aprobación y ahora estamos trabajando en los pliegos para su licitación, en la que se primará la importancia y calidad de las luces y los plazos”. El plazo de ejecución es de cuatro meses, contando que las empresas lo reduzcan. Debido al verano, el gobierno espera que a final de año esté la actuación terminada.

BENITO GARCÍA CARRIL ■ Director de Comunicación de ITE Ambiental SL

## “La economía circular va más allá del reciclaje”

“Me satisface ser el único comunicador gallego en la cumbre de Advanced Leadership Foundation”

ÁNGEL GRAÑA ■ Lalín

El expresidente estadounidense Barack Obama participará, junto a otras personalidades, mañana viernes en la Cumbre de Economía Circular e Innovación que se celebrará en Madrid. A la cita organizada por la Fundación Advanced Leadership también ha sido invitado el lalinense Benito García Carril.

—¿Qué significa para usted participar en una cita tan destacada?

—Advanced Leadership fomenta doblemente la innovación tecnológica y la economía circular, dos conceptos indisolubles. Evidentemente, para alguien como yo que se dedica a la comunicación medioambiental desde hace 20 años es un orgullo ser uno de los 21 gallegos que forman parte de los 300 españoles presentes en esta cumbre. Pero me satisface mucho más porque soy el único comunicador gallego, y uno de los pocos españoles que asistan, lo cual es una al-

banza y al mismo tiempo una crítica en el sentido de que creo firmemente que se necesitan muchos más comunicadores en este tipo de procesos en los que economía circular sin comunicación y sin corresponsabilidad no tiene sentido. Ahí lo que nos van a hacer es convertirnos en correas de transmisión.

—¿Se esperan grandes conclusiones en la cita madrileña?

—La economía circular es un cambio de paradigma porque es pasar de producir, usar y tirar a un paradigma nuevo, en vigor desde el día 26, donde introduces conceptos como reducción, reutilizar, repensar, reparar y terminar con cosas como la obsolescencia programada. Yo no creo que la jornada tenga que buscar conclusiones, tiene que dar argumentos a

300 señores que van a actuar de correa de transmisión, de agentes de formación, de divulgación y de sensibilización sobre un concepto que ahora mismo es una realidad.

—¿Cuál es la importancia de la participación de gente como Obama, Albert Rivera o Cristina Garmendia en esta cumbre?

—Todos los que vienen están vinculados a fundaciones propias o ajenas que tienen como objetivo fundamental la divulgación y la implantación de los principios de economía circular e innovación tecnológica. La normativa de países como los que integran la Unión Europea ya tienen a la economía circular como piedra angular. La función que van a tener los cuatro premios Nobel como las dos docenas de técnicos

de alto nivel, como la propia Garmendia, son personas que tienen que aportar una serie de conceptos a los 300 participantes. Es importante que personas de relevancia mundial estén en la cita porque fortalece el mensaje final.

—¿Cuál es el futuro más inmediato de la economía circular?

—Ahora les toca a los gobiernos empezar a hacer tanto transposición normativa como adaptación transversal para ser respetuosos con el concepto de economía circular. En estos momentos está habiendo una manipulación por parte de muchas organizaciones de este concepto reduciéndolo a lo que no es. La economía circular va mucho más allá del simple concepto del reciclaje, está antes, durante y después. Hasta ahora estamos dando por bueno un concepto que es fabrico sin limitación, consumo, lo tiro a la basura porque va a haber una empresa que lo recoja y, luego, habrá otra firma que lo recicle ha-



Benito García Carril.

bitualmente coordinada por un SIG, Sistema Integrado de Gestión. Y ahí parece que acabó todo. Eso está produciendo una sociedad en la que cada día se consume más porque nosotros con hacer el gesto de separar la basura y depositarlo en el contenedor adecuado, damos por bueno nuestro nivel de responsabilidad. Todo esto nos ha llevado a los mares de plástico y a prohibir las pajitas, por ejemplo.